



TOYOTA, XP13M(A), TOYOTA YARIS

samochód osobowy, wielozadaniowy

998 cm³, benzyna

Rok produkcji	2020
VIN	VNKKL3D300A365785
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	35 655 km

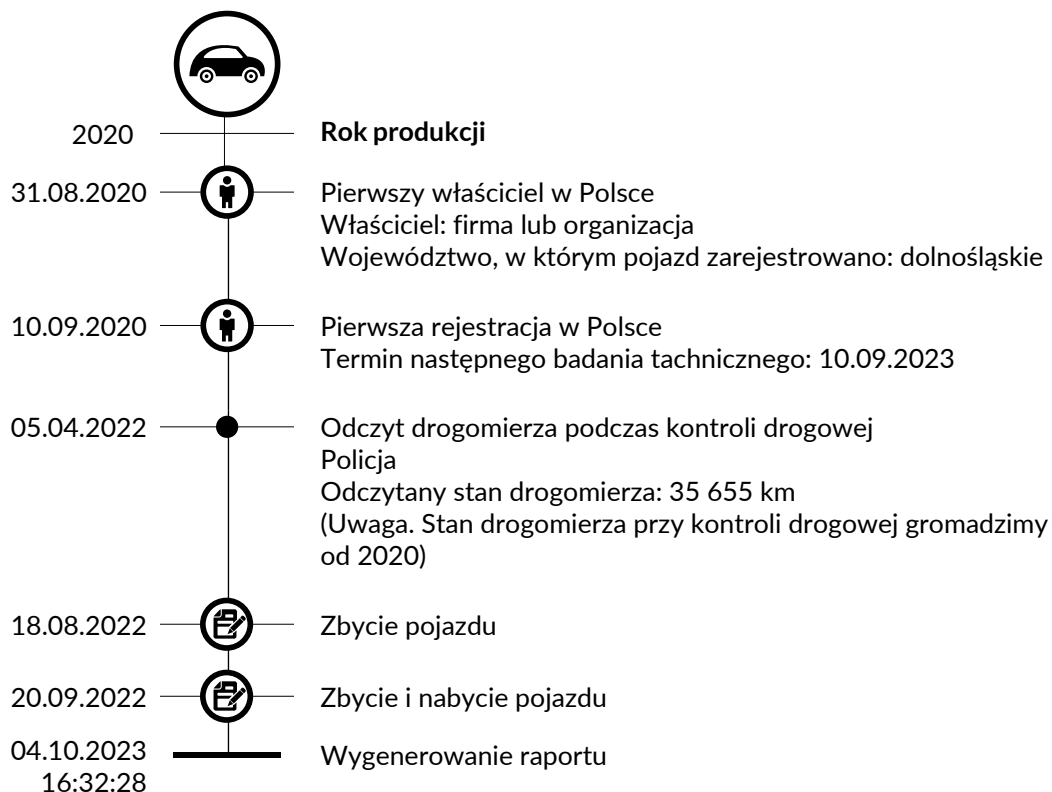
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	53
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	104
Norma euro	EURO 6 AM
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1011 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	730 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	520 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1450 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2510 mm
Rozstaw kół (średni)	1477 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.09.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e6*2007/46*0344*02
Kategoria	M1
Wersja	KSP130L-CHMRKW(1R)
Wariant	KSP13(MH)
Typ	XP13M(A)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **08.09.2024**
Badanie techniczne **nieaktualne**
Ostatni stan drogomierza **35 655 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).